

Décembre 2008

Sujet

Terminologie de l'outil de diagnostic et les configurations du détecteur fréquemment utilisées sur les véhicules conformes OBD-II.

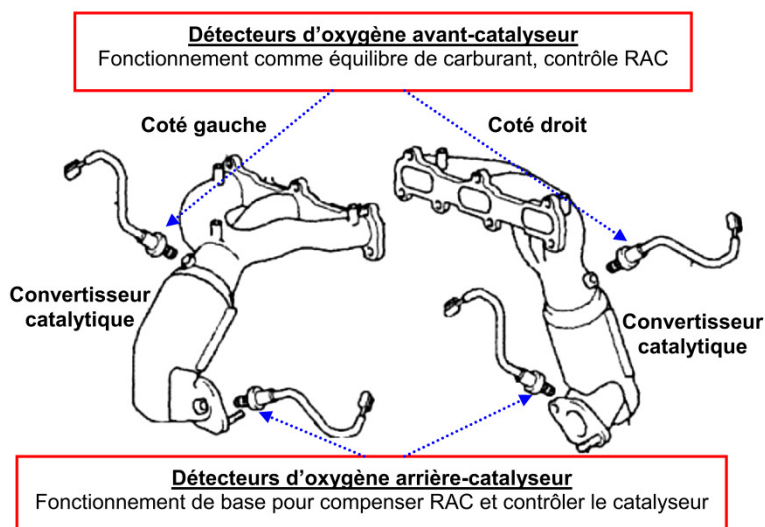
Historique

Les automobiles et camions légers d'Amérique du nord ont été équipés de systèmes conformes OBD-II entre 1994 et 1996. Cette 2^{ème} génération de système de diagnostic embarqué permet aux techniciens de simplement brancher leurs outils de diagnostic électronique au point d'accès (normalement situé sous le tableau de bord, côté conducteur) pour extraire l'information de l'ordinateur de bord. Le standard SAE J2012 décrit une série de codes d'erreur (DTC) qui, lorsque téléchargée à un analyseur, facilite la recherche de la source du problème.

Dans la plus part des véhicules équipés d'OBD-II, les détecteurs d'oxygène sont placés soit dans la tubulure d'échappement ou le tuyau d'échappement. Juste à l'avant et à l'arrière du pot catalytique.

Lors d'une défaillance des détecteurs d'oxygène, un DTC est enregistré dans le bloc de gestion moteur et l'indicateur lumineux s'allume, indiquant un problème dans le système d'émission. Lorsque le technicien branche son outil de diagnostic, il obtient un nombre restreint mais précis de DTC standards, permettant de trouver le détecteur fautif.

Chaque DTC correspond à un problème différent. Il y a des centaines de codes standards ISO/SAE ainsi que des codes du constructeur. À partir de là le technicien doit correctement identifier le détecteur fautif.

**NGK SPARK PLUGS CANADA LIMITED**www.ngksparkplugs.cainfo@ngksparkplugs.ca

505 Apple Creek Blvd. Unit 1 Markham, Ontario L3R 5B1

Toll Free Phone: 1-877-2-SPARKY (1-877-277-2759) Toll Free Fax: 1-877-3-SPARKY (1-877-377-2759)

Les termes suivants sont employés pour identifier correctement l'emplacement des pièces dans les codes DTC (quelque soit la configuration du moteur)

- **Coté 1 (B1)** – désigne toujours le coté (côté du moteur) qui contient le cylindre no.1
- **Coté 2 (B2)** – désigne le côté opposé du moteur
- **Détecteur 1 (S1)** – désigne le détecteur avant-catalyseur
- **Détecteur 2 (S2)** – désigne le détecteur arrière-catalyseur

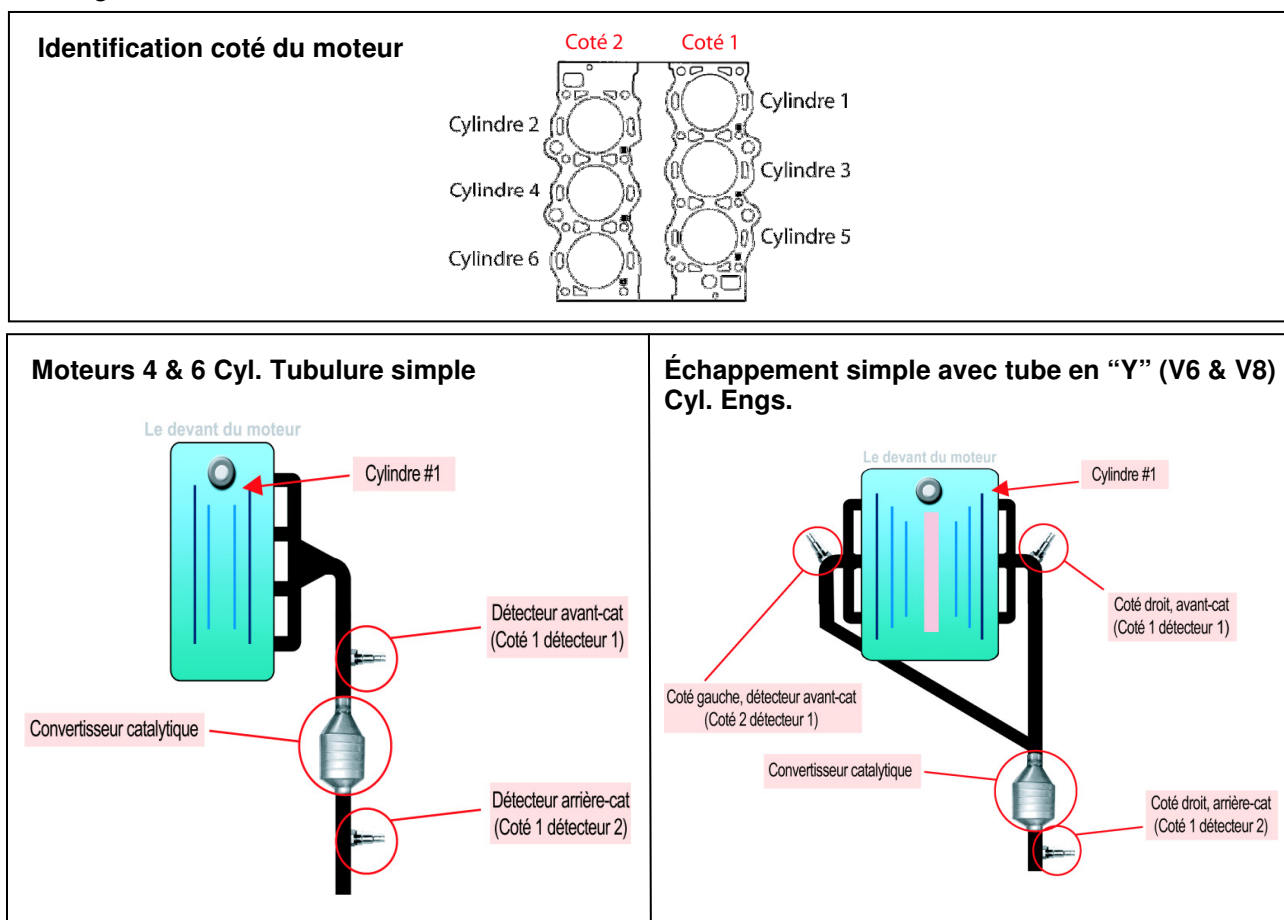
Avant du moteur – La partie où se trouvent les courroies (Arrière est le côté opposé).

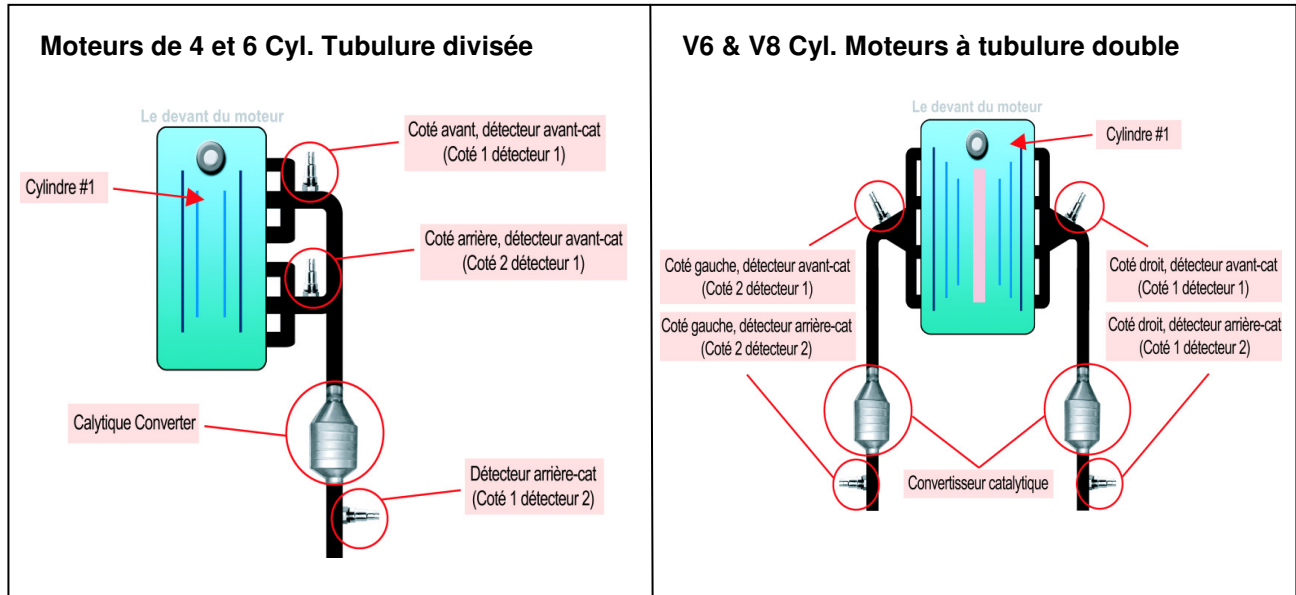
Moteurs transitudinal – La gauche et la droite sont déterminées par une vue à partir de l'arrière du moteur.

Moteur Transversal – L'avant gauche ou arrière droite est déterminé par une vue à partir de l'arrière du moteur.

Solution

Les diagrammes suivants aident à illustrer comment la terminologie de l'outil de scan DTC au-dessus sont reliés au positionnement du détecteur d'oxygène actuel sur les différents configurations de moteur





Un véhicule spécifique et de l'information détaillée sur son moteur (incluant l'emplacement des détecteurs d'oxygène) est nécessaire pour assurer la sélection de la bonne pièce. Maintenant que nous avons couvert la terminologie utilisée par l'outil de diagnostic OBD-II et le positionnement du détecteur, comment peut-on utiliser cette information pour sélectionner la bonne pièce du catalogue NTK ? Il faut d'abord déterminer quelles sont les coté du moteur.

Position du détecteur (Avant ou arrière-catalyseur)

Applications / Aplicaciones

NTK OXYGEN SENSORS

Marque

Modèle

Anné

Détail du moteur

Position du détecteur (Coté du moteur)

Year/Model	Cyl	Engine Code	Application Notes	Bank	OE Type Oxygen Sensor	
					Pre-Catalyst	Post-Catalyst
Dodge (Cont'd)						
Durango						
2008	V6	3.7 (226)		Left	23160	23159
				Right	23160	23159
	V8	5.7 (345)		Left	23159	23159
				Right	23159	23159
2007	V6	3.7 (226)		Left	23160	23159
				Right	23160	23159
	V8	4.7 (285)		Left	23556	23527
				Right	23556	23527
	V8	5.7 (345)		Left	23159	23159
				Right	23159	23159