

## Trucs pour l'installation d'une pompe à eau

**VIDANGER** votre système de refroidissement de tous les sédiments, rouille et calamine avec la vidange chimique. Le liquide de refroidissement contaminé peut endommager la pompe à eau de remplacement et provoquer la surchauffe du moteur. **Toujours utiliser le liquide de refroidissement recommandé par le fabricant d'équipement d'origine.**

**NE PAS FRAPPER** l'arbre de la pompe à eau, cela peut endommager le roulement.

**ENGAGER MANUELLEMENT** tous les boulons et serrer en séquence décalée selon les spécifications du fabricant.

**TOURNER** manuellement l'arbre de la pompe pour vérifier si la rotation est libre après installation sur le moteur.

**VÉRIFIER** les durites du radiateur et les courroies:

- Remplacer toutes les durites gonflées ou affaissées.
- Les courroies de ventilateur effilochées ou craquelées doivent être remplacées.

**Vérifier s'il y a des fuites dans le système:** Utiliser une jauge à pression et vérifier les boyaux, les brides et les joints d'étanchéité. Assurez-vous que toutes les brides sont serrées. Remplacer tous les boyaux et les brides au besoin.

**VÉRIFIER** le thermostat et le bouchon du radiateur. Assurez-vous que le bouchon fonctionne bien et qu'il a la bonne pression nominale pour l'application. Le thermostat doit être conforme aux spécifications de température du véhicule. Les réglages du thermostat peuvent être altérés si le moteur a surchauffé.

**Vérifier le débit d'air et le radiateur:** Assurez-vous que les collecteurs sont placés correctement pour obtenir le débit d'air désiré. Vérifier l'engrenage du ventilateur, le ventilateur, le radiateur et le transmetteur de température.

**VÉRIFIER** si les pales du ventilateur sont pliées ou endommagées. **NE JAMAIS REDRESSER UNE PALE PLIÉE.** Le bris de l'arbre peut survenir à la pompe à eau nouvellement installée si les pales de ventilateur sont endommagées, manquantes ou dont les rivets sont lâches.

**VÉRIFIER** s'il y a une fuite d'huile, un relâchement ou une vibration oscillante de l'embrayage du ventilateur causée par un ventilateur usé ou endommagé. L'embrayage du ventilateur peut endommager la pompe à eau. L'embrayage du ventilateur permet au ventilateur de fonctionner seulement quand la température de l'air excède un certain niveau. Un jeu de 6,25 mm (¼ po) ou plus au rebord extérieur des pales du ventilateur indique que l'embrayage est défectueux.. Nous recommandons le remplacement du viscocoupleur au moment de l'installation de la pompe à eau neuve ou remise à neuf.

**VÉRIFIER** si toutes les poulies et courroies sont alignées correctement.

**NE PAS** trop serrer les courroies de ventilateur. La tension excessive sur la courroie de ventilateur est une des causes importantes de défaillance de la pompe à eau. Cela met une pression excessive sur le roulement, ajuster les courroies de ventilateur selon la tension recommandée par le fabricant.

**Le tendeur automatique devrait aussi être remplacé en même temps. Vérifier aussi le bon fonctionnement du tendeur de courroie d'entraînement.**

**LANCER** le moteur et laisser tourner jusqu'à ce que le thermostat atteigne sa température normale de fonctionnement.

**EFFECTUER** une purge d'air complète du système de refroidissement.

**NE PAS** se placer dans le chemin des pales du ventilateur quand le moteur tourne ou tourne à pleine vitesse.

**Vérifier l'allumage:** Un mauvais allumage peut provoquer une surchauffe.

### Note spéciale

**Tous les véhicules sont équipés d'un avertisseur de température du moteur (jauge ou signal lumineux) pour avertir l'opérateur d'une surchauffe avant que le moteur ne soit endommagé.**